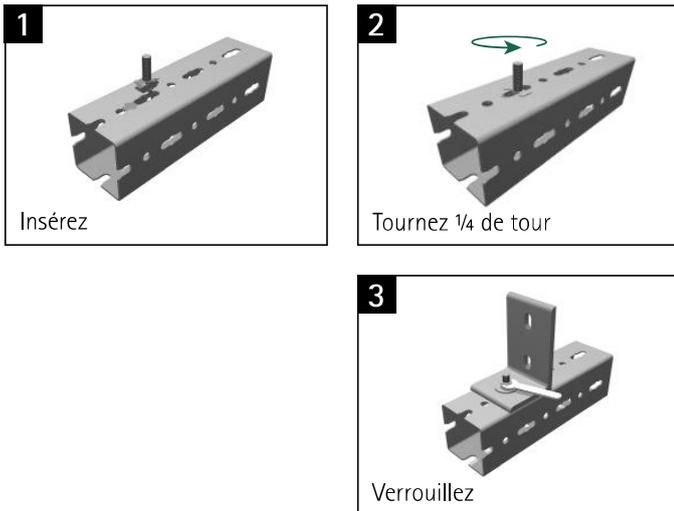


Tableaux de calcul des charges

Maxx : informations techniques

- Caractéristiques techniques
- Perforation du rail
- Méthode de calcul et lecture des tableaux de calcul des charges
- Tableaux de calcul des charges



La gamme Maxx propose deux profils de rail (100x100 mm et 100x120 mm) et un assortiment complet d'accessoires : écrous, boulon, supports, connecteurs et bouchons.

Insérez, verrouillez, c'est terminé !

Les écrous sont pré-assemblés, ce qui les rend faciles à insérer et à installer sur le rail.

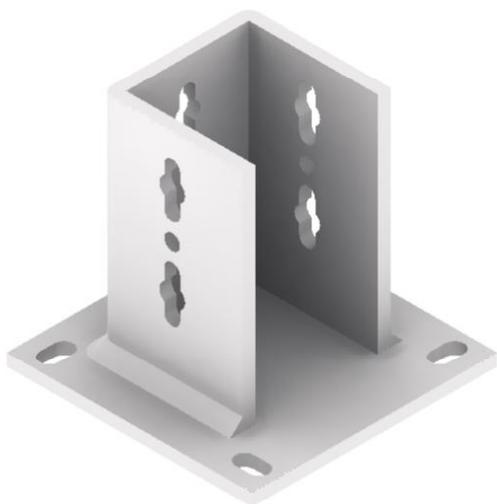
Une gamme pratique :

- pour toutes les applications en charges moyennes et lourdes
- montage rapide et simple
- gain de temps au montage

Une gamme complète pour vos applications en charges moyennes et lourdes

Le rail de la gamme Maxx est vendu en barres de 6 mètres. Il est proposé en deux profils différents :

- 100x100 mm
- 100x120 mm

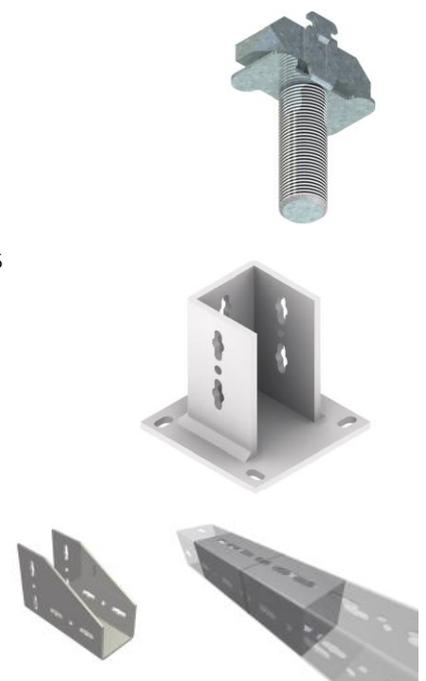


Accessoires

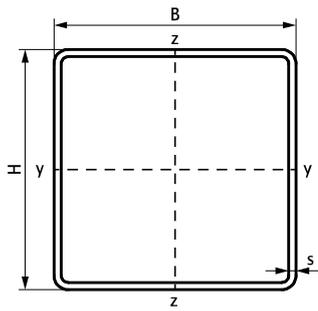
Nous proposons de nombreux accessoires pour :

- la fixation des tubes et des tuyauteries

- les assemblages de rail



Rail Maxx : dimensions, résistance et perforation

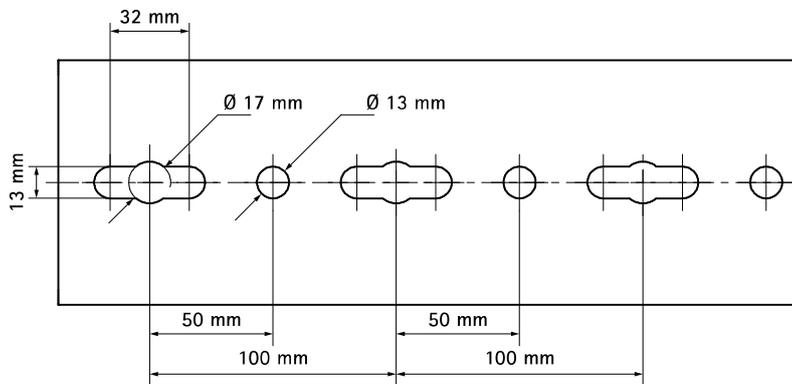


Profil			Poids (kg/m)	Aire section du rail A	Moment résistance torsion W_p	Moment d'inertie torsion I_p	Moment d'inertie géométrique		Moment de résistance géométrique	
H	B	s					I_y	I_z	W_y	W_z
mm	mm	mm	kg	mm ²	cm ³	cm ⁴	cm ⁴	cm ⁴	cm ³	cm ³
100,00	100,00	3,00	8,16	974,50	55,70	85,40	155,98	155,98	31,20	31,20
120,00	100,00	4,00	11,94	1,433,06	88,20	126,10	308,30	235,65	51,38	47,13

Perforation du rail Maxx

La distance entre l'extrémité du rail et la première perforation est toujours identique.

Maxx IP 100, IP 120



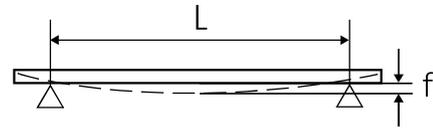
Méthode de calcul

Les calculs sont réalisés sur base des rails perforés. Pour le rail non perforé, les valeurs de charge sont majorées de 20%.

Les valeurs sont déterminées en tenant compte d'une flexion maximale (f) de $1/200 \times L$ et d'une tension maximale de 160 N/mm^2 .

1 N (Newton) = 0,102 kg

1 kg = 9,8 N (Newton)



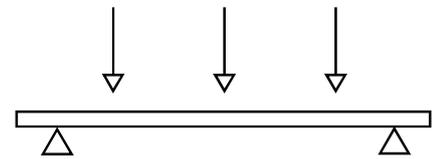
Fixation du rail au plafond ou au mur

La définition des charges sur le rail ne prend pas en compte la résistance de l'ancrage. Il est donc impératif de s'assurer des charges admissibles des chevilles et des boulons.

Lecture des tableaux de calcul des charges admissibles

Les valeurs indiquées dans les tableaux sont valables uniquement pour le rail. Il conviendra de vérifier les charges maximales admissibles pour les accessoires et la boulonnerie.

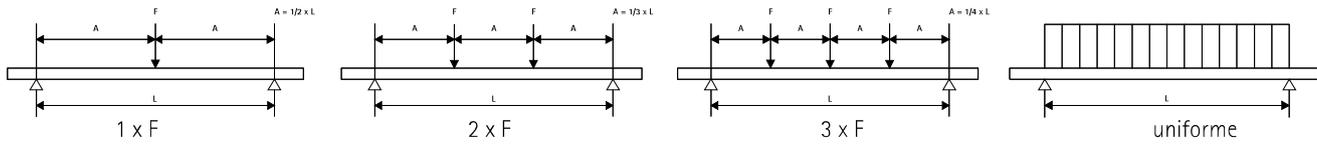
S'il y a un trait dans la case, aucune charge n'est permise pour la longueur indiquée.



Cas particuliers

Pour les applications particulières, notre service technique se tient à votre disposition pour toute étude de définition de charge.

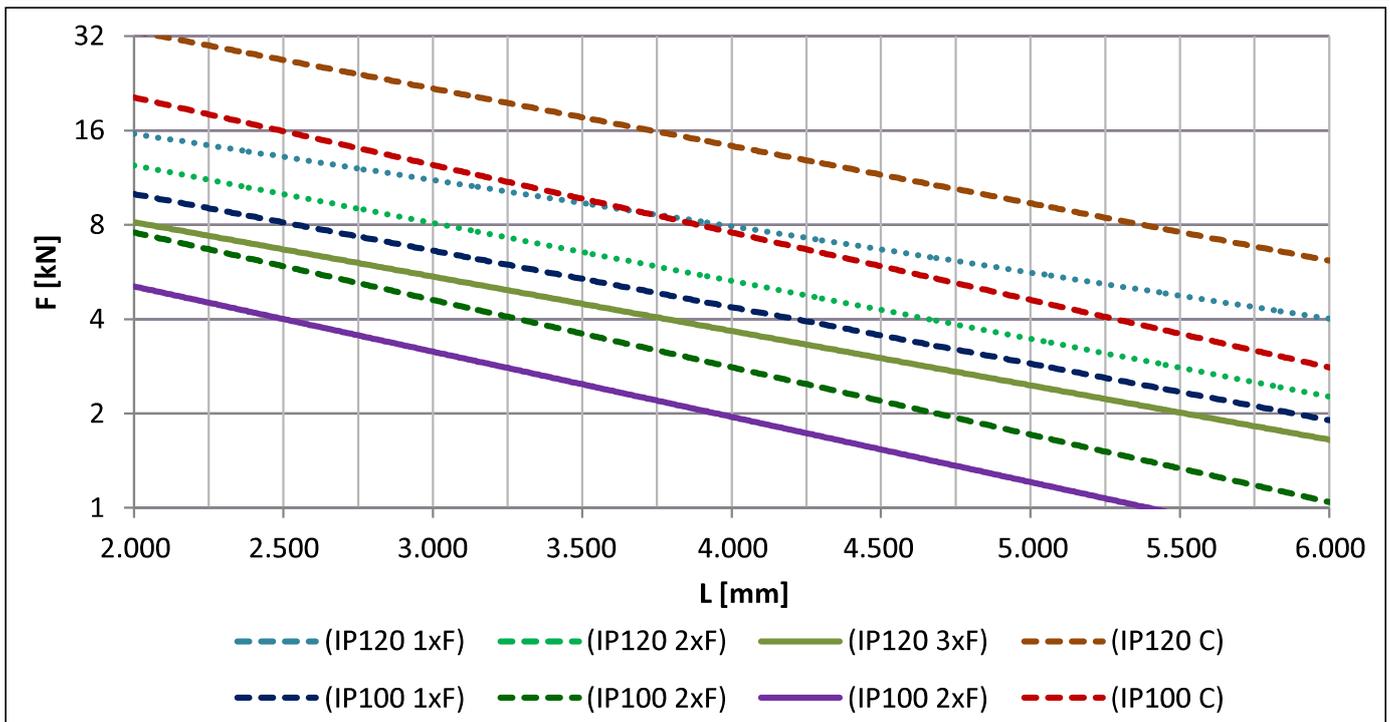
Rail Maxx : tableaux de calcul des charges admissibles



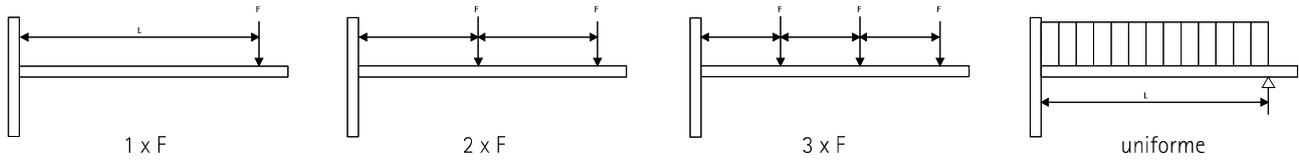
L (mm)	IP120	IP120	IP120	IP120	IP100	IP100	IP100	IP100
	1 x F	2 x F	3 x F	uniforme	1 x F	2 x F	3 x F	uniforme
2,000	16,30	12,20	8,15	32,60	9,90	7,40	4,95	19,80
2,250	14,45	10,85	7,20	28,91	8,75	6,55	4,35	17,55
2,500	13,00	9,75	6,50	26,00	7,85	5,90	3,90	15,75
2,750	11,75	8,80	5,85	23,51	7,15	5,35	3,55	14,30
3,000	10,75	8,05	5,35	21,45	6,50	4,90	3,25	13,05
3,250	9,90	7,40	4,95	19,83	6,00	4,25	3,00	11,54
3,500	9,15	6,85	4,55	18,38	5,55	3,65	2,60	9,98
3,750	8,50	6,30	4,25	17,06	5,15	3,15	2,25	8,63
4,000	7,95	5,50	3,95	15,00	4,70	2,75	1,95	7,40
4,250	7,45	4,85	3,45	13,18	4,10	2,40	1,70	6,59
4,500	7,00	4,30	3,05	11,70	3,65	2,10	1,50	5,85
4,750	6,50	3,80	2,75	10,45	3,20	1,90	1,35	4,99
5,000	5,80	3,40	2,45	9,25	2,85	1,65	1,20	4,50
5,250	5,25	3,05	2,20	8,40	2,55	1,50	1,05	3,94
5,500	4,70	2,75	1,95	7,43	2,30	1,35	0,95	3,58
5,750	4,25	2,50	1,80	6,61	2,05	1,20	0,85	3,16
6,000	3,85	2,25	1,60	6,00	1,85	1,10	0,75	3,00

Charge maximale admissible en kN. par point de suspension (F).

Les valeurs indiquées sont valables uniquement pour le rail.
Les charges maximales admissibles de la visserie, de la boulonnerie et des accessoires doivent être vérifiées.



Consoles Maxx : tableaux de calcul des charges admissibles



L (mm)	IP120	IP120	IP120	IP120	IP100	IP100	IP100	IP100
	1 x F	2 x F	3 x F	uniforme	1 x F	2 x F	3 x F	uniforme
250	32.85	21.90	16.40	65.73	19.95	13.30	9.95	39.91
500	16.40	10.90	8.20	32.80	9.95	6.60	4.95	19.93
750	10.90	7.25	5.45	21.83	6.60	4.40	3.30	13.24
1,000	8.15	5.40	4.05	16.30	4.85	3.30	2.45	9.90
1,250	6.15	4.30	3.25	13.00	3.10	2.35	1.85	7.87
1,500	4.25	3.20	2.55	10.73	2.10	1.60	1.25	5.70
1,750	3.05	2.35	1.85	8.22	1.55	1.15	0.90	4.11
2,000	2.30	1.75	1.40	6.20	1.15	0.85	0.70	3.10
2,250	1.80	1.35	1.05	4.84	0.90	0.65	0.50	2.36
2,500	1.40	1.10	0.85	3.75	0.70	0.50	0.40	1.88
2,750	1.15	0.85	0.65	3.03	0.55	0.40	0.30	1.38
3,000	0.90	0.70	0.55	2.40	0.45	0.30	0.25	1.20

Charge maximale admissible en kN. par point de suspension (F).

Les valeurs indiquées sont valables uniquement pour la console.
Les charges maximales admissibles de toutes les autres pièces du montage doivent être vérifiées.

