

WTB1 Goujons à expansion

(L 03 40)

goujon à expansion haute performance, résistant à la corrosion, pour béton fissuré

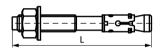


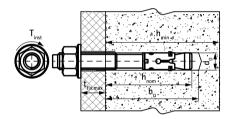


Avantages et caractéristiques

- charge admissible élevée
- pré-fixation et fixation traversante
- deux profondeurs d'installation possibles adapté aux supports suivants : pour plus de flexibilité à l'installation
- traitement de surface innovant à base de paillettes de zinc, pour une résistance à la corrosion accrue
- ETA option 1 : agrément pour le béton fissuré et non fissuré
- classe de résistance au feu R30-R120 pour la conception des ancrages exposés au feu

- matière : acier
- galvanisation par paillettes de zinc
 - - béton fissuré
 - béton non fissuré
 - pierre





Code article	Code	Dimension	L	d ₀	h ₀	h _{min}	h _{nom}	t _{fix,max}	Charge en tension rec. béton C20/25 non-fissuré	Charge en tension rec. béton C20/25 fissuré	Cond.1
				(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kN)	(kN)	
609831080	WTB1 8x80	M8	80 mm	8	55	100	55	10	3,57*	1,98*	100
609831081	WTB1 8x100	M8	100 mm	8	55	100	55	35	3,57*	1,98*	100
609831082	WTB1 8x115	M8	115 mm	8	55	100	55	50	3,57*	1,98*	100
609831100	WTB1 10x95	M10	95 mm	10	69	120	69	15	5,71*	4,29*	50
609831101	WTB1 10x115	M10	115 mm	10	69	120	69	35	5,71*	4,29*	50
609831102	WTB1 10x130	M10	130 mm	10	69	120	69	50	5,71*	4,29*	50
609831120	WTB1 12x120	M12	120 mm	12	80	140	80	25	9,52*	5,71*	50
609831121	WTB1 12x135	M12	135 mm	12	80	140	80	40	9,52*	5,71*	50
609831160	WTB1 16x140	M16	140 mm	16	100	170	100	20	16,67*	9,52*	25

* les charges recommandées sont indiquées pour un seul ancrage ; elles s'appliquent aux ancrages correctement mis en place à leur enfoncement maximum ; elles incluent un coefficient de sécurité partiel et un coefficient de sécurité partiel général dynamique de 1:4.

Le coefficient de sécurité partiel dépend du type de charge et doit être adapté aux réglementations locales. Toutes les possibilités de rupture ainsi que le document ETA complet doivent être pris en compte dans le choix des produits.

Pour plus d'informations, merci de vous référer au rapport de test de l'agrément ETA.