

3 – Crochets HK2

Ces crochets sont mis en traction par l'intermédiaire d'un feuillard en acier de 20 mm de largeur.

Deux types de supports ont été retenus :

- Des pavés autobloquants
- Des éprouvettes prélevées dans du béton alvéolaire précontraint.

Le feuillard et les pavés ont été fournis par la société RAYFIX. Les éprouvettes de béton précontraint ont été prélevées dans des poutres fabriquées par la société SEAC à Villette d'Anthon.

3 – 1. Conditions expérimentales

Les crochets sont mis en place au marteau dans des trous de 8 mm percés dans les éprouvettes sur une profondeur de 30 mm.

Le feuillard, passé dans le crochet, est mis en tension à la vitesse de 20 mm/min.

A partir des courbes charge/déformation, on détermine la charge maximale supportée au cours de l'essai. Une moyenne est calculée sur au moins 5 essais.

3 – 2. Résultats

Les valeurs moyennes sont regroupées dans le tableau ci-après. Les résultats complets sont en pages 20 et 21.

CROCHETS HK2	
SUPPORT	CHARGE MAX daN
PAVE AUTOBLOQUANT	261 ± 16
BETON ALVEOLAIRE PRECONTRAIN	177 ± 70

FIN DE RAPPORT